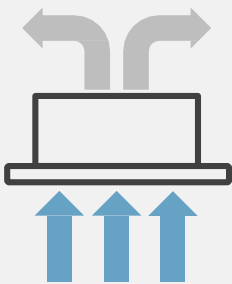


# LES RECOMMANDATIONS DE FLAKTGROUP POUR MINIMISER LES RISQUES DE TRANSMISSION DU COVID19 SUR LES SYSTEMES DE VENTILATION

## RECOMMANDATIONS CLEFS

Did you know?



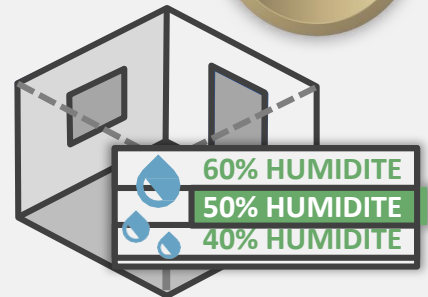
### S'assurer que la ventilation d'extraction des sanitaires fonctionne correctement

*Les sanitaires doivent être maintenues en dépression pour s'assurer que l'air ne soit pas reconduit dans le bâtiment occupé*



### Augmenter le débit d'air sur la reprise et le soufflage

*Désactiver toutes les sections de recirculation de l'air dans les CTA*



### Maintenir l'environnement intérieur à une humidité relative de 50% idéalement, mais au moins entre 40% et 60%

## SANITAIRES



Dans une étude publiée récemment, l'une des principales sources de transmission ultérieure dans l'hôpital de Wuhan ont été les sanitaires. Le coronavirus est présent dans les matières fécales et peut se disperser dans l'atmosphère lorsque la chasse d'eau est tirée. Il est recommandé de tirer la chasse d'eau abattant fermé.

Concernant la ventilation des sanitaires :

- (i) Vérifier son bon fonctionnement
- (ii) Configurer une dépression dans les sanitaires de façon à ce que l'air de ce local ne puisse pas en ressortir
- (iii) Installation de filtres haute performance si l'évacuation de l'air vers l'extérieur est proche d'une zone publique ou d'une zone d'aspiration de la ventilation

## REPRISE ET SOUFLAGE : GENERALITES

### PENDANT LES HEURES NORMALES DE FONCTIONNEMENT

- Maintenir les températures de consigne. La contagiosité du virus déclinerait avec la température
- Ceci peut nécessiter des réglages au niveau des thermostats et/ou des sondes CO2 et détecteurs de présence.
- S'assurer que les systèmes d'extraction d'air centralisé et décentralisé fonctionnent correctement.
- Désactiver toutes les sections de recirculation de l'air pendant les heures de fonctionnement.
- Maintenir une humidité intérieure. De nombreuses études montrent que la contagiosité du virus est plus faible lorsque l'humidité relative est entre 40% et 60% et la plus faible à 50%. La sensation de confort peut être diminuée si la température et l'humidité se trouvent dans la fourchette haute des valeurs normales.
- Augmenter le débit d'air. Une précaution particulière doit être prise dans les zones qui sont en surpression puisque les particules du virus pourraient être expulsées vers d'autres locaux.

- Maintenir un débit d'air, une température et un taux d'humidité en dehors des heures normales de fonctionnement idéalement 24h/24. Lorsque ce n'est pas possible laisser la ventilation tourner plus longtemps après le départ des occupants et la mettre en route plus tôt avant leur arrivée. Tous ces critères réduisent les risques de propagation du virus.

Les sections de recirculation peuvent aider en dehors des heures d'occupation à maintenir une température et une humidité optimales mais elles doivent être désactivées dès lors que le bâtiment est occupé.

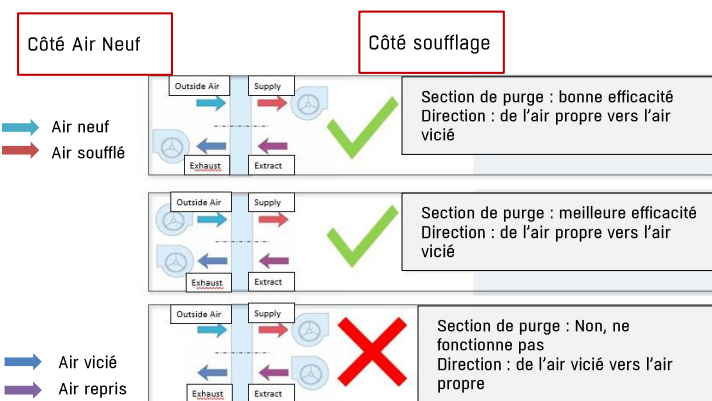
Did you know?

## LES SYSTÈMES DE RECUPERATION D'ENERGIE DANS LE SYSTÈME DE VENTILATION CENTRAL

Certaines organisations ont suggéré d'arrêter les CTA équipées de systèmes de récupération à roue. Correctement configurés, installés et mis en service avec une section de purge, les systèmes de récupération à roue ne fuient pas plus que les échangeurs à plaques. Certains récupérateurs rotatifs permettent de récupérer de l'humidité et contribuent à maintenir un bon taux d'humidité intérieur.

### Recommandations pour les CTA déjà installées avec roue de récupération

- Vérifier l'emplacement des ventilateurs. Voir ci-dessous
- Vérifier si la roue possède une section de purge. Voir ci-dessous
- Vérifier l'équilibre des pressions pour s'assurer que la recirculation se fait depuis l'air neuf propre vers l'air pollué extrait du bâtiment.



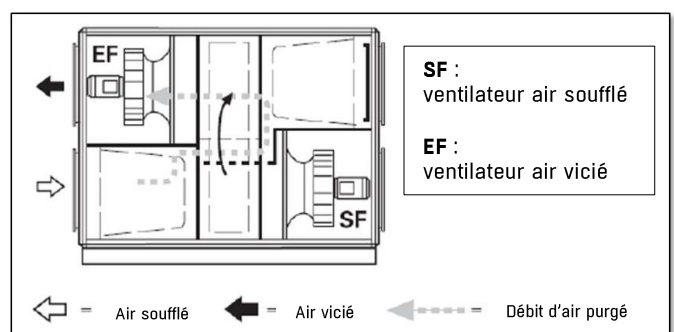
**A** est la configuration standard proposée par FläktGroup et comporte un très faible risque

**B** est une configuration disponible chez FläktGroup et comporte un très faible risque

**C** peut engendrer une recirculation très importante et doit être arrêté ou fonctionner en extraction seule

Une section de purge est un dispositif mécanique monté sur les récupérateurs rotatifs afin de s'assurer que les particules contenues dans l'air repris sont purgées de la roue et conduites vers le flux d'air extrait. Correctement configuré le taux de transfert de l'air repris est de moins de 1% (équivalent à celui sur les échangeurs à plaques).

La plupart des CTA FläktGroup sorties d'usines possèdent une section de purge



**Vous avez des questions sur le fonctionnement de vos CTA FläktGroup ? Besoin d'un conseil ? Contactez-nous ! [Info.fr@flaktgroup.com](mailto:Info.fr@flaktgroup.com) ou 06 14 27 62 12**

#### Notice :

Ce document est basé sur l'état des connaissances historiques et des recherches actuelles au niveau mondial, mais également des recommandations d'organismes professionnels en CVCR et de notre connaissance en tant que fabricant mondial et leader en CVCR. FläktGroup exclut toute responsabilité et ne sera être tenu pour responsable en cas d'accidents et de dommages directs ou indirects qui pourrait résulter ou être en relation avec l'utilisation des informations fournies ci-dessus.